

## CO2 NEUTRALP COMPTE-RENDU DU COTEC DU 30.01.09

### Liste des présents :

Monsieur Frédéric ARNAUD	MAIRIE VILLARD-DE-LANS
Monsieur Gilbert BIBARD	MAISON DU CONSEIL GÉNÉRAL - DIRECTION
Monsieur Serge BONNET	REPRÉSENTANT DES AGRICULTEURS
Monsieur Alain CADET	LA POSTE
Madame Chantal CARLIOZ	MAIRIE VILLARD-DE-LANS
Monsieur Michel CHOLLEY	COPROPRIÉTÉ LE BALCON DE VILLARD
Monsieur Gérard CLOT-GODARD	MAIRIE VILLARD-DE-LANS
Monsieur Laurent COGERINO	RHÔNALPENERGIE-ENVIRONNEMENT
Monsieur CORMIER	OFFICE MUNICIPAL DU TOURISME
Monsieur Jean-Louis GIRARDI	SEM-VFD
Monsieur Victor HUILLIER	SEVLC
Monsieur Laurent JACQUELIN	CITÉ SCOLAIRE JEAN PREVOST
Monsieur Jean LEROY	RHÔNALPENERGIE-ENVIRONNEMENT
Monsieur Pierre MARTIN JARRAND	MAIRIE VILLARD-DE-LANS
Monsieur Cédric NICOLET	COPROPRIÉTÉ LE BALCON DE VILLARD
Monsieur François VACHON	COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU MASSIF DU VERCORS
Monsieur Pierre WEICK	PARC NATUREL RÉGIONAL DU VERCORS

### Liste des excusés :

Monsieur Didier BEUQUE (Directeur de la SEVLC),  
Monsieur Jacques BRAISAZ-LATILLE (proviseur du lycée Galilée),  
Monsieur Pierre BUISSON (Président de la Communauté de communes du  
massif du Vercors),  
Monsieur Serge CHARRUAU (PNR du Vercors)  
Monsieur Bernard GUELLARD (EDF),  
Monsieur Jean-Paul SAUZET (chambre d'agriculture de l'Isère),

### Ordre du jour :

- Accueil par Madame le Maire de Villard de Lans
- Présentation de Rhônalpénergie-Environnement
- Tour de table
- Présentation du projet CO2 NeutrAlp (présentation jointe en annexe)
- Rôle du comité technique (COTEC) et intérêt pour chaque participant
- Premiers résultats
- Calendrier

Madame le Maire rappelle la volonté de respect de l'environnement de la commune. Le projet est structuré en un

## 1. comité de pilotage (COFIL) régional

comité de pilotage (COFIL ) local (à Villard de Lans)

Les COFIL réunissent les partenaires financiers exclusivement.

## 2. comité technique (COTEC)

Le COTEC est beaucoup plus large et se propose de réunir tous ceux qui peuvent être concernés par la question des carburants renouvelables sur la commune.

Madame le Maire précise qu'il existe, à côté di projet européen, un Grenelle de l'Environnement. Un « pilote » sera associé au COTEC. Il est rappelé par Rhônalpénergie-Environnement que le projet concerne les participants à différents titres :

- parce qu'ils sont intéressés par un projet novateur pour la commune
- parce qu'ils disposent de toits susceptibles d'accueillir des panneaux photovoltaïques (ou des projets de construction / réhabilitation)
- parce qu'ils disposent de ressources (déchets organiques par exemple) potentiellement valorisables dans le cadre de ce projet
- parce que ce projet peut être source de ressources pour les investisseurs
- parce que ce projet est porteur d'une image positive et réelle de protection de l'environnement et permet d'inscrire Villard, la station, les remontées mécaniques et tout le territoire dans la concurrence alpine
- parce que ce projet européen est l'occasion d'apprendre d'autres partenaires étrangers
- parce que le thème abordé par le projet (le développement durable) est l'occasion d'applications concrètes et d'implications citoyennes (des élèves au monde éducatif dans des projets d'établissement, en passant par les simples citoyens, habitants de Villard).

La Mairie précise qu'elle ne souhaite pas faire à la place des privés. L'Office du Tourisme rappelle l'importance des surfaces de toits dont ils disposent et la Poste informe le groupe de la création d'un nouveau bâtiment.

Le lycée exprime son intérêt de principe de construire un projet avec les élèves (à voir pour l'année 2009-2010). Il conviendra de travailler avec les CPIE sur l'aspect pédagogique. L'Office du Tourisme rappelle que Villard de Lans était connue historiquement pour la qualité de son air et une communication sur les déplacements doux qui va dans se sens est tout à fait intéressante.

Pour les agriculteurs, il est effectivement envisageable de produire du biogaz. Ils disposent eux aussi de grandes surfaces de toits. La communauté de communes confirme qu'il existe un projet de méthanisation sur les boues (projet qui devrait être achevé fin 2010).

L'idée d'un maillage des stations est également évoquée par le COTEC pour garantir une continuité de l'alimentation pour les véhicules électriques.